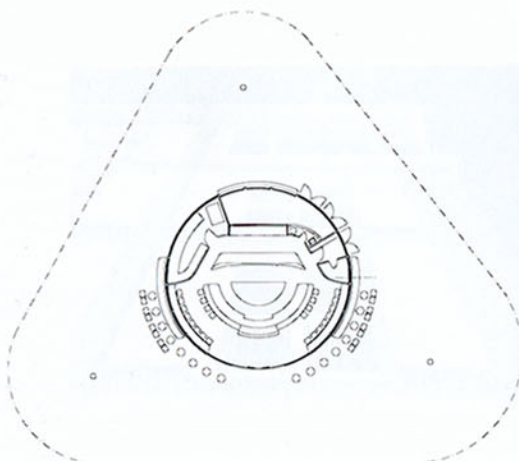




Bild: Hugo/Archiv, Archiv der Stadt Zürich



Der sanierte Nabel Europas

Umbau und Sanierung der Tramwarte Halle Bellevue in Zürich, von form.c

Der Bellevue-Platz ist der verkehrsreichste Ort der Stadt Zürich. Täglich kommen an diesem Verkehrsknotenpunkt 75 000 Personen vorbei. Sie nehmen das Tram, steigen um, kaufen etwas am Kiosk, verabreden sich oder legen einen Halt im Café ein. Die Traminsel liegt zwischen See, Sechseläutewiese und Café Odeon, im dichten Verkehr, von Strassen umringt. Sie ist eine von 443 Haltestellen der Zürcher Verkehrsbetriebe und wurde in nur fünf Monaten saniert und umgebaut. Bei der Renovation hat das «Rondell» wieder viel von seinem ursprünglichen Charakter zurück erhalten. Die mehrteilige Anlage gilt als gelungener technischer Bau der Moderne und figuriert im Denkmalpflege-Inventar der Stadt Zürich als Objekt von kommunaler Bedeutung. Gebaut wurde die Tramwarte Halle 1938 vom Architekten und Stadtbaumeister Hermann Herter

im Hinblick auf die Landesausstellung 1939 in Zürich (Ingenieur: Fritz Stüssi). Von Herter stammen in Zürich eine Reihe weiterer Bauten, unter anderem auch die Tramwarte Halle am Paradeplatz (1928) und das Hallenbad City (1938–1941).

Der zylindrische Bau mit dem dreieckigen weit auskragenden Dach war als Warte Halle gedacht – er hatte weder Türen noch ein Café. An der geschwungenen Innenwand hingen Nachrichten und an der zentralen Stütze Blumentöpfe. Auffallend an diesem Bau sind auch heute die vielen Rundungen: Die Ecken des Dachs sind gerundet, die Übergänge der Stützen zum Dach verlaufen beinahe fließen und auch die Kanten der Aussenbänke sind abgerundet. Die Formensprache der Anlage gibt sich entsprechend dynamisch und stromlinig – sie stammt aus einer Zeit, als man Verkehr und Mobilität begeistert begrüßte.

Die Zürcher Innenarchitektin Claudia Silberschmidt und ihr form.c Team nehmen die Rundungen in ihre 1:1 Entwurf für den Umbau des Cafés wieder auf. Nur zwei Linien im ganzen Raum verlaufen gerade – und für die Besucher

sind beide geraden Züge kaum sichtbar, da sie sich im Arbeitsbereich des Personals befinden. Die Innenarchitektinnen haben den Raum symmetrisch und radial geplant. Theke, Sitzplätze und Arbeitsbereich ordnen sie kreisförmig von der Mitte bis zur Aussenwand an. Das umgebaute Café wirkt grosszügig und ruhig. Der weit geöffnete Eingang aus Glas und die hohen Fenster erlauben uneingeschränkte Blicke nach innen und aussen und lassen den Raum grösser erscheinen als er tatsächlich ist, heute weniger vollgestopft und eng als vor der Sanierung. Auch ist in der neuen Ausstattung die Lichtrosette an der Decke wieder sichtbar. Dieses kreisrunde Oberlicht zeigt die vier Himmelsrichtungen und die Entfernungen zu anderen schweizerischen und europäischen Städten an – Zürich als Nabel Europas. Über die Jahre mussten einige Gläser ausgewechselt werden und heute unterscheiden sie sich leicht in den Farbönen, was aber das Oberlicht nur noch schöner erstrahlen lässt. In knappem Abstand zur kunstvollen Lichtrosette ist an der Decke ein leider wenig dezentes Profil ange-

bracht, das Beleuchtung, Musikklaupsprecher und Technik für die Abluft birgt. Sonst blieb die Decke unverändert und geht mit einer leichten Rundung in die Fenster und Fassade des zentralen Cafés über – so wie einst. Wie die Decke in die Fenster, mündet der Boden in den Tresen. Form.c zieht den Hartbeton die Theke hoch, nimmt so den Boden von aussen fast ohne Übergang nach innen und lässt die Theke mit der Umgebung verschmelzen. Eine geschwungene Wand aus Holzlamellen hinter der Bar unterteilt den Gästebereich und die Produktion. Die Wand dient als Raumtrenner, akustischen Erfordernissen und funktioniert als Tafel für das gastronomische Angebot. Hinter dem Raumtrenner verläuft eine geschwungene Wand. Sie hat dieselbe Form der Wand, wo einst die Nachrichten hingen.

Material und Möblierung

Sitzen kann der Gast in drei Reihen: an der Theke mit Blick ins Zentrum, an den Fensterfronten drinnen und draussen mit Blick auf das Treiben der Stadt. Die alten, aussen angelegten Sitzbänke aus Eschenholz sowie die gebogenen und verschraubten Lamellen inspirierten die Innenarchitektinnen für die Entwicklung des neuen Mobiliars. Passend zur alten Bank stehen nun gedrechselte Tische davor. Das im Boden verankerte Bein aus Massivholz wächst aus dem Grund hervor und wird zur Tischplatte hin auskragender. Im Rücken der Sitzbänke im Innern – wo früher auch Sitzbänke waren – wächst aus dem unteren Teil der Fassade eine Holzbrüstung, die mit einer dicken Eschenholzplatte versehen zur Tischablage wird. Für die beiden Tresen im Innern hat form.c Hocker und Stühle entworfen, deren Sitz-

schale aus Formsperrholz besteht und auf ein Untergestell aus gebürstetem Edelstahl befestigt ist. Derart beziehen sich die Stühle auf die Gestalt der Sitzschalen in den alten Zürcher Trams. Der zentrale Tresen besitzt eine Oberfläche aus Zinn – ein weiches Metall, welches die Spuren des Gebrauchs aufnehmen wird. Der aufmerksame Gast entdeckt am Abschluss des Tresens einen in Brailleschrift geprägten Text, der im schlichten Innenraum zum diskreten Dekorelement wird.

Beleuchtung und Sanierung

Nebst der Innenarchitektur verantwortete Claudia Silberschmidt auch die Sanierung des ganzen Baus. Das Bellevue-Rondell war in einem schlechten Zustand, denn während den letzten zehn Jahren hatte man daran nur das Nötigste repariert, aber nichts saniert. Nun wurden das Dach und die Fassaden überholt, und der Aussenraum von allen einmal dazu gekommenen Vorbauten gesäubert – auch die Zeitungsstände sind heute in den Kiosk integriert.

Ein besonderes Augenmerk der Beteiligten galt auch der Beleuchtung. Es ist geradezu auffallend, wie die Aussenbeleuchtung wieder wie in alten Zeiten strahlt. Die pilzförmigen Stützen werden oben vor der Auskragung von einem halbrunden Profil umringt, ähnlich wie auch der zentrale zylindrische Bau oberhalb der Fenster und Türen, innen wie aussen, von einer analog gestalteten Schale gefasst wird. Möglich wurde diese Konstruktion dank neuester Technik – es sind Fluoreszenzleuchten nach Mass. Die auf Wunsch gebogenen Leuchten reihen sich ohne Lichtunterbruch aneinander und kommen am Bellevue innen wie aussen zum Einsatz.



Bild: Roger Schindl



Dass die Dachsanierung und der Umbau des ehemaligen Belcafé zur gleichen Zeit stattfand, kam beiden Vorhaben zugut. Dieser Umstand gestattete dem Büro form.c, seine Vorstellungen einer zeitgemässen und doch angemessenen Gestaltung mit den Wünschen der Gastronomie nach neuester Technik und den Auflagen der verschiedenen Amtsstellen, insbesondere der Denkmalpflege, in Einklang zu bringen.

Und wie der Tag zur Nacht wechselt, ändert sich auch das Erscheinungsbild des Cafés. Das Servicepersonal trägt abends schwarze Hemden, und an der geschwungenen weissen Wand im Hintergrund tauchen Umrisse von Menschen auf. Das subtile Schattenspiel ist eine Reverenz an den alten Bau, wo einst am selben Ort die Menschen standen und die Nachrichten lasen.

Anäna Pradal

Der Text in Brailleschrift stammt von Tanja Kummer und lautet: Linke Tresenseite: schüttle hände nicht den kopf trag die sprache am revers lache färben aus dem bauch dünste wohlgefühl aus allen poren verteilte dich dann mit einem knall im raum herum und bleibe wandelbar Rechte Tresenseite: geh hin kaufe mut iss ihn mit einem bissen restlos auf angle grossspurig im see nach den spärlichen haifrischen inmitten schimmernder goldfische und verschenke sie allen angusthasen

Literatur
Bellevue Zürich, hrsg. von Nicolas Baerlocher und Stefan Zweifel, Zürich 2005, Fr. 54.–/€ 37.–, ISBN 3 03823 173 8

Bauherrschaft: Peter und Thomas Rosenberger, Belcafé AG, Zürich; VBZ – Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich
Architekten/Innenarchitekten: form.c, Claudia Silberschmidt, Zürich, Mitarbeit: Flavia Spahr, Romy Zingre, Leana Fischer, Stephan Köhler, Pascal Läubli
Bauleitung: Andreas Glencik
Baugenieuer: Bollinger Ingenieurbüro AG, Herr Willi Hangartner
Bausumme: 3,5 Mio. Franken
Bauzeit: Juni – Oktober 2005